



**Laudatio Gulden Spoor
voor Economische Uitstraling
aan Jo en Anne Van Moer-Verstraeten
Antwerpen, 11 juli 2021**



Geachte minister-president, burgemeester, hoogwaardigheidsbekleders, mijnheer en mevrouw Van Moer, dames en heren

Er was eens, niet eens zo lang geleden, een Wase boerenzoon die op zijn vijftiende via de jeugdbeweging de liefde van zijn leven leerde kennen, een knappe ondernemende boerendochter uit Beveren. Voila, meteen hebt u de protagonisten of hoofdrolspelers van een pakkend verhaal waarvan ik het scenario kort uit de doeken wil doen. Producers van kaskrakers, luister mee.

Na zijn laatste jaar metaalbewerking ging Jo, want zo heet ons hoofdpersonage, op zijn achttiende aan de slag bij zijn vader in het bedrijf. Als kind droomde hij ervan om de zaak samen met zijn broer verder te zetten. Maar zijn vader wilde dat niet omdat zijn oudere broer al in de zaak werkte en zijn vader van het principe was dat je met familie wandelt maar niet handelt. Dus kocht Jo dan maar drie Scania-vrachtwagens: één wrak en twee die al meer dan een miljoen kilometer op de teller hadden. Hij wist nochtans niets van ladingen of spanbanden. Brussel was voor hem zelfs buitenland. Om u een idee te geven van zijn eerste rit: in Kallo hout ophalen om het in Herent te lossen. Hij kende de weg niet, de GPS was nog niet uitgevonden en hij wist niet hoe je kaarten moest lezen.

Dag en nacht werkte hij die eerste jaren maar ook zijn vriendin - intussen zijn vrouw Anne - want zo heet ons tweede hoofdpersonage, geloofde erin. Terwijl Anne vanachter de keukentafel in de Gouden Gids naar namen van potentiële klanten zocht, deed Jo dag en nacht vrachten in onderaanneming en verdiende het zout op zijn patatten niet: als charter krijg je opdrachten waar anderen de neus voor ophalen. Bovendien is de concurrentie in de transportsector, zeker door de opkomst van Oost-Europese transportbedrijven, moordend. En Jo en Anne zagen in dat een puur transportbedrijf effectief niet veel kans meer maakt. Je moet het kader breder opentrekken en van je transportbedrijf een logistiek bedrijf maken. Van Moer Transport werd daarom Van Moer Logistics.

In 1997 sloeg het noodlot toe, niet voor het laatst trouwens: een nachtelijke brand legde heel het bedrijf in de as. De gebouwen zelf waren voldoende verzekerd. De lading - duizenden tonnen melkpoeder - niet. De claim zou hem tien jaar achtervolgen. Jo en Anne huurden direct twee kantoorcontainers en kochten een stacaravan. Met een klein kind en een hoogzwangere vrouw woonden ze anderhalf jaar in die caravan. Met het geld van de verzekering bouwden ze een tweede magazijn in Temse.

Jo zette door, groeide mee met zijn klanten en deed en passant her en der overnames. Op een bepaald moment was er een zeer belangrijke klant die absoluut opslagcapaciteit nodig had, maar met spoorfaciliteiten. Geen probleem voor Jo: hij zette Van Moer Rail op. Een paar jaar later kwam er een nieuwe opportuniteit bij de overname van buurman Transport Janssen waardoor er ook tankcleaning bijkwam, er moest uitgekeken worden naar een nieuwe site en hij zo terecht kwam bij maar liefst 17 ha braakliggende gronden van Ineos in Zwijndrecht. Hij kon daarvoor uiteindelijk een financiering met de bank bereiken maar na een veelbelovend jaar brak in 2008 de crisis uit. In enkele maanden kelderde de omzet met 45%. De banken vroegen om op zes maanden tijd 2,5 miljoen euro terug te betalen. Jo en Anne Van Moer hebben toen echt zwarte sneeuw gezien. Dank zij Anne - ja zij speelt nog altijd een hoofdrol - kon hij door de zure appel bijten, het volledige pand in Zwijndrecht met magazijnen, kantoren en hun huis verkopen, en kwartaal na kwartaal de schulden afbetalen.

Het noodlot zou nog een paar keer toeslaan maar dat laat ik verder over aan de scenarioschrijvers van deze potentiële kaskraker in de cinemazalen.

Dames en heren

Vandaag gaat het Van Moer logistics voor de wind: er is een partnerschap met grote bedrijven zoals Umicore, Caterpillar, BASF en Delhaize, er zijn 19 juridische entiteiten die logistieke diensten leveren, gaande van transport, opslag van goederen, chemische logistiek tot intermodaal vervoer via het spoor en de binnenvaart, dé oplossing voor de verkeerscongestie. Er zijn intussen in Arendonk en Vilvoorde nachthubs geïnstalleerd zodat de vrachtwagens enkel nog 's nachts over de ring moeten. In totaal zijn er 1.500 medewerkers aan de slag voor de groep die dit jaar zal afklokken op 200 miljoen euro omzet. De onderneming, waarover Jo Van Moer nog steeds de leiding heeft met zijn vrouw Anne naast hem, bezit ruim 500 vrachtwagens, meer dan 450.000 vierkante meter magazijnruimte, acht binnenschepen en vijf duwbakken om de goederen van de haven van Antwerpen tot in de terminals in Vilvoorde en Grobbendonk te brengen, vanwaar ze verder gaan richting Brussel, Frankrijk en Duitsland. Zo halen ze honderden vrachtwagens van de Antwerpse ring. Transport is het cement tussen de verschillende activiteiten.

Die grondige diversificatie gecombineerd met een grote flexibiliteit zorgden ervoor dat ze sterker uit de Coronapandemie zullen komen, zeker nu bekend is dat de investeringsmaatschappij Ackermans & van Haaren 12,5 miljoen euro investeert in het bedrijf.

Duurzaamheid is bij Van Moer Logistics geen modeverschijnsel. Zij omarmen de Green Deal en investeren al jaren in de modal shift. In 2020 openden ze een nieuw watergebonden magazijn in Grobbendonk, namen 20 lng-trucks in gebruik - o.a. voor Delhaize - en plaatsten zonnepanelen. Dit jaar schakelen ze nog een versnelling hoger en breiden het aantal lng-trucks uit. Ze investeren bovendien fors in een waterzuiveringsinstallatie en vervangen de helft van het bestaande wagenpark door elektrische vorkheftrucks. Tegen 2022 willen Jo en Anne Van Moer een CO² management- en reductieplan implementeren met een jaarlijkse daling van 10% van de CO²-voetafdruk. Kortom: inzetten op veiligheid, duurzaamheid en groei vormen de rode draad met als leuze: "Around the world, down to earth", wereldwijd maar met de voeten stevig op de grond. De expeditietak van het bedrijf, Van Moer Forwarding, waarmee de klanten geholpen worden met hun internationale logistieke behoeftes, vertegenwoordigt het stuk 'around the world'. Op dat vlak is er nog heel wat groeipotentieel. Roemenië fungeert als een hub in Oost-Europa en nog meer internationale vestigingen sluiten ze zeker niet uit, maar momenteel werken ze nog altijd grotendeels vanuit de haven van Antwerpen. En dat doen ze 'down to earth', met de voetjes op de grond. No-nonsense is niet voor niets een van de vijf waarden van Van Moer Logistics, net als flexibiliteit, 'making the difference', enthousiasme en partnership." Die vijf waarden vind je overal terug, aan de poorten, in de magazijnen. En je voelt ze in het volledige bedrijf.

Tot slot: om het met de woorden van Filip Lapeirre, ING Relationship Manager, te zeggen: "In nog geen dertig jaar tijd heeft het dynamische familiebedrijf van Jo Van Moer een ongezien en fenomenaal parcours afgelegd en, zoals u hoorde, in soms zeer lastige omstandigheden. De grote kracht van autodidact Jo Van Moer is dat hij zijn eigen sterktes en zwaktes perfect kent en voor die laatste laat hij zich omringen door mensen die heel goed weten waarmee ze bezig zijn. Zijn medewerkers zijn opvallend trots om voor hem te werken, ze werken 'voor de Jo', niet voor Van Moer Logistics." Zijn chauffeurs rijden zelfs met hun geprefereerde merk vrachtwagen. De eerste truckchauffeur, de eerste magazijnier en de eerste bediende werken er nog altijd. Als rasondernemer is zijn emotionele verbondenheid met het bedrijf enorm. En: de opvolging is verzekerd met zoon Jens en zoon Brent, die nu aan zijn eerste ronde van Frankrijk deelneemt bij Lotto Soudal.

Het kan inderdaad verkeren, wist Bredero maar met gezond boerenverstand kan je veel bereiken. Jo en Anne van Moer hebben er samen voor gezorgd dat hun klein familiebedrijf van 30 jaar geleden nu kan meespelen met de grote jongens. In 2019 wordt Jo Van Moer 'Maritieme Man van het Jaar', in 2020 'Trends ambassadeur' en vandaag krijgen Jo en Anne Van Moer een 'Gulden Spoor voor

Economische Uitstraling', na rijp beraad van onze economische adviesraad onder het voorzitterschap van Marc Peeters. Naar aanloop van elke 11-daagse Vlaanderen Feest! gaan wij namelijk met onze algemene vergadering en een jury uit het breed-culturele en economische veld op zoek naar sporendragers: Vlaamse publieksdiplomaten die van Vlaanderen houden en van wie Vlaanderen houdt of zou moeten houden. Ze verdienen het onbetwistbaar om vandaag in de galerij van dragers van het economisch spoor opgenomen te worden, met voorgangers als Hein Deprez, Vic Swerts, Fernand Huts en Saskia van Uffelen om maar de meest recente te vermelden die hier in Antwerpen een Gulden Spoor voor Economische Uitstraling mochten ontvangen.

Meneer en mevrouw Van Moer

ik nodig u graag uit om dit Gulden Spoor voor economische uitstraling in ontvangst te nemen uit de handen van burgemeester Bart De Wever.

An De Moor
Voorzitter vzw Beweging Vlaanderen-Europa
Voorzitter vzw 11-daagse Vlaanderen Feest!